

ExWoSt: Aktive Mobilität in städtischen Quartieren- „bespielbares Quartier“ in Kiel - Ellerbek/ Wellingdorf

Ortsbeirat

04.05.2022

Christian Stamer



Agenda

- Projektvorstellung
- Beteiligungsformate
- Experimentelle Maßnahmen
Wellingdorfer Straße
Kieler Kuhle
- Fazit

Projektziele

- Motto in Kiel: „Bespielbares Quartier“
- die Attraktivität der Straßen für Fußgänger und Radfahrer steigern.
- die Aufenthaltsqualität der Straßen für Kinder durch verkehrsberuhigte Straße und eine sichere Umgebung steigern.
- ein verträgliches Miteinander von Fuß-, Rad und Autoverkehr erreichen.



Was wurde gemacht?

- Beteiligung und Öffentlichkeitsarbeit
- Projektbegleitung durch Quartiersbüro mit Projektsprechstunde, Straßenfeste mit Mobilitätsangeboten
- Quartiersfonds
- Verkehrsführung
- Bauliche Maßnahmen/ Experimentelle Umsetzung
- Alternative Mobilitätsangebote u.a. CarSharing, Leihräder, Lastenfahrrad, Mobilitätsstation

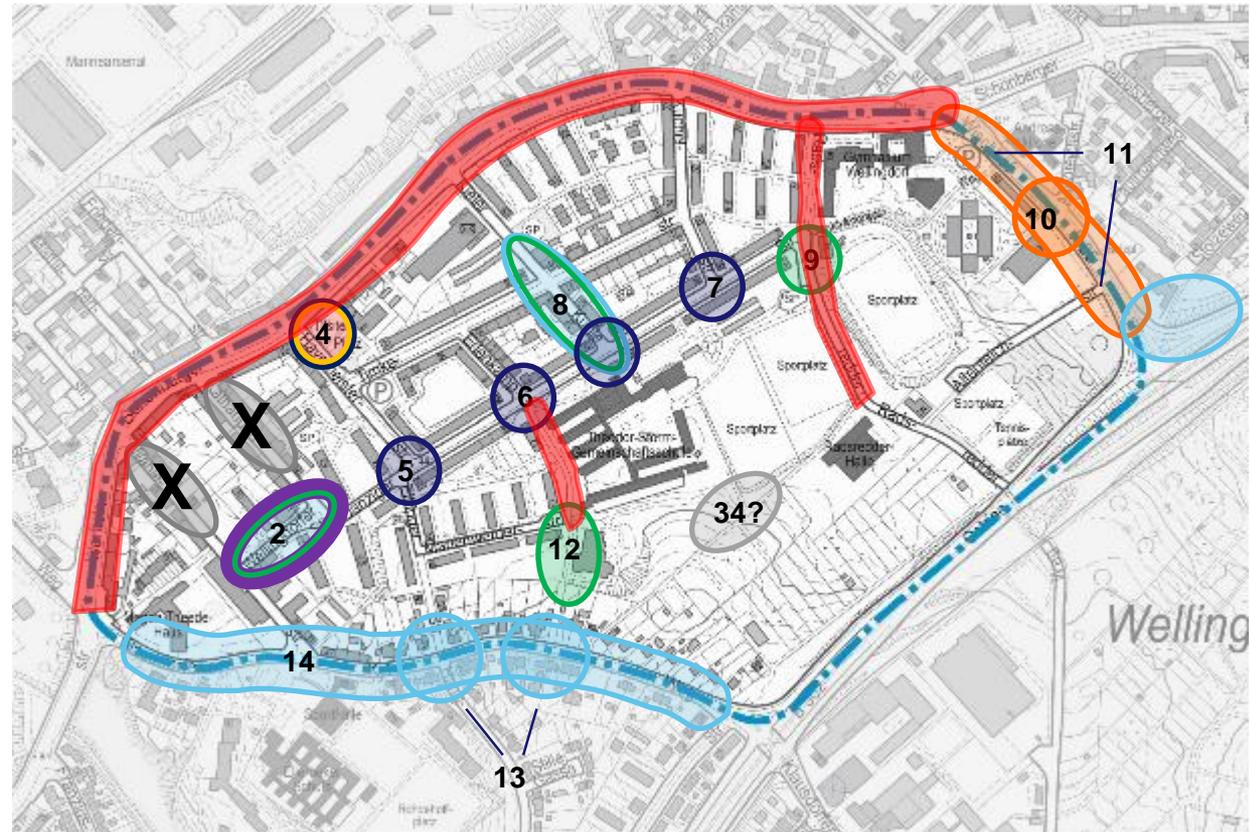
Übersicht Bauliche Maßnahmen (Stand 2021)

Umsetzung

- 2017
- 2018
- 2019
- 2020
- 2021
- 2022



**zus. Fertigerwochen
Radwege**



- | | |
|---|--|
| <p>1 Wahlstraße
Parkverkehr neu ordnen</p> <p>2 Wellingdorfer Straße
Beispielbare Straße einrichten</p> <p>3 Katharinenstraße
Parkverkehr neu ordnen</p> <p>4 Tilsiter Platz
CarSharing-Station einrichten</p> <p>5 Danziger Straße/Havemeisterstraße/Elbinger Straße
Barrierefreiheit schaffen</p> <p>6 Danziger Straße/Erlenkamp
Barrierefreiheit schaffen</p> <p>7 Danziger Straße/Kuchelstraße
Barrierefreiheit schaffen</p> | <p>8 Kieler Kuhle
Beispielbare Straße einrichten</p> <p>9 Eingangsbereich Sportpark
Eingangsbereich aufwerten
(Fahrradständer, Beschilderung, Veloroute, etc.)</p> <p>10 Wischhofstraße
Querungsmöglichkeit schaffen</p> <p>11 Wischhofstraße
Radfahrstreifen markieren</p> <p>12 Erlenkamp
Wegeführung optimieren</p> <p>13 Klausdorfer Weg/Elbinger Straße/Hangstraße
Klausdorfer Weg/Erlenkamp
Barrierefreie Querungsmöglichkeiten schaffen</p> <p>14 Klausdorfer Weg
Rad-Schutzstreifen markieren</p> |
|---|--|

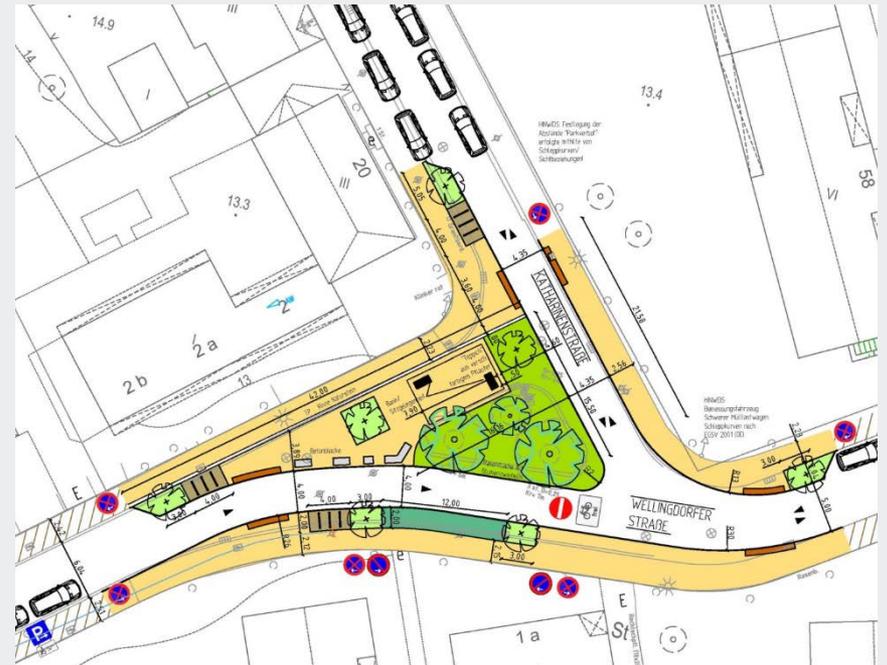
Barrierefreiheit: Danziger Straße



Mobilitätsangebote: Tilsiter Platz Mobilitätsstation



Wellingdorfer Straße - Temporäre Maßnahme – Umbau in 2022



(Vorplanung)

Kieler Kuhle: Beispielbare Straße



Bespielbare Elemente



Quartiersbüro

Quartiersbüro Wahlestraße:

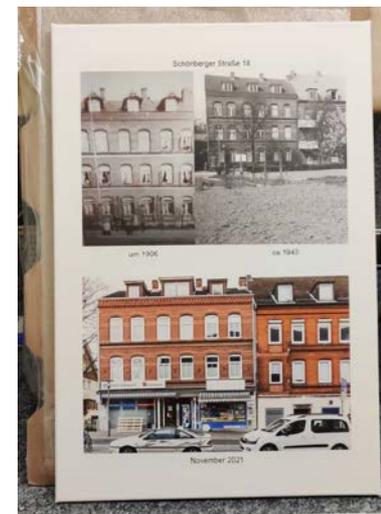
Dagmar Richter

- Projektsprechstunde
- Lastenfahrrad
- Quartiersfonds
- Räumlichkeiten



Quartiersfonds - Projekte

- Öffentlicher Bouleplatz Wahlestraße
- Aktion Bunte Räder (Ellerbeker Schule).
- Feste und Begegnungen
- Tische und Bänke Stadtteilaktionen
- Schaukasten (Wahlestraße)
- Lastenrad
- Spielebox Kieler Kuhle
- Sportflyer
- Walking Ü55 LTV
- Fahrradwerkstatt
- Bücherschrank
- Fotoausstellung Ellerbek/ Wellingdorf im Wandel



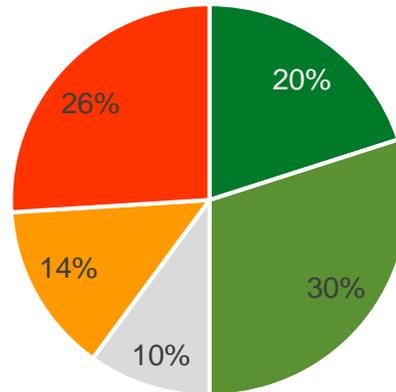
Mobilitätsfest am Tilsiter Platz



Evaluation – Anwohnendenbefragung 2021

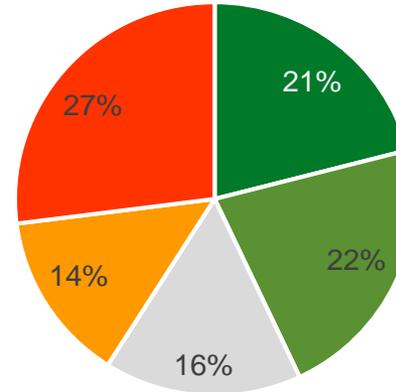
Wie werden die Maßnahmen bewertet?

Bewertung der
Umgestaltung der
Danziger und Wellingdorfer
Straße in **Kiel**, n = 92 [%]



- Deutlich verbessert/Sehr gut
- Etwas verbessert/ Gut
- Keine Veränderung/Mittelmäßig
- Etwas verschlechtert/Schlecht
- Deutlich verschlechtert/Sehr schlecht

Bewertung der
Umgestaltung der Kieler
Kuhle in **Kiel**, n = 86 [%]



(Quelle:planersocietät)

Evaluation – Fazit Anwohnendenbefragung

- Überwiegend werden die Maßnahmen wahrgenommen, streckenbezogene Maßnahmen werden häufiger wahrgenommen als punktuelle Maßnahmen
- Bewertung der fahrradbezogenen Maßnahmen (streckenbezogen) fallen besonders besonders positiv auf
- In Quartieren mit höherer MIV-Nutzung werden Maßnahmen unterschiedlich bewertet (nicht nur Zuspruch)
- Aus den Anwohnendenbefragungen ergeben sich zahlreiche Hinweise und Verbesserungsvorschläge (z.B. Potenzial „Rad“ in Leipzig)

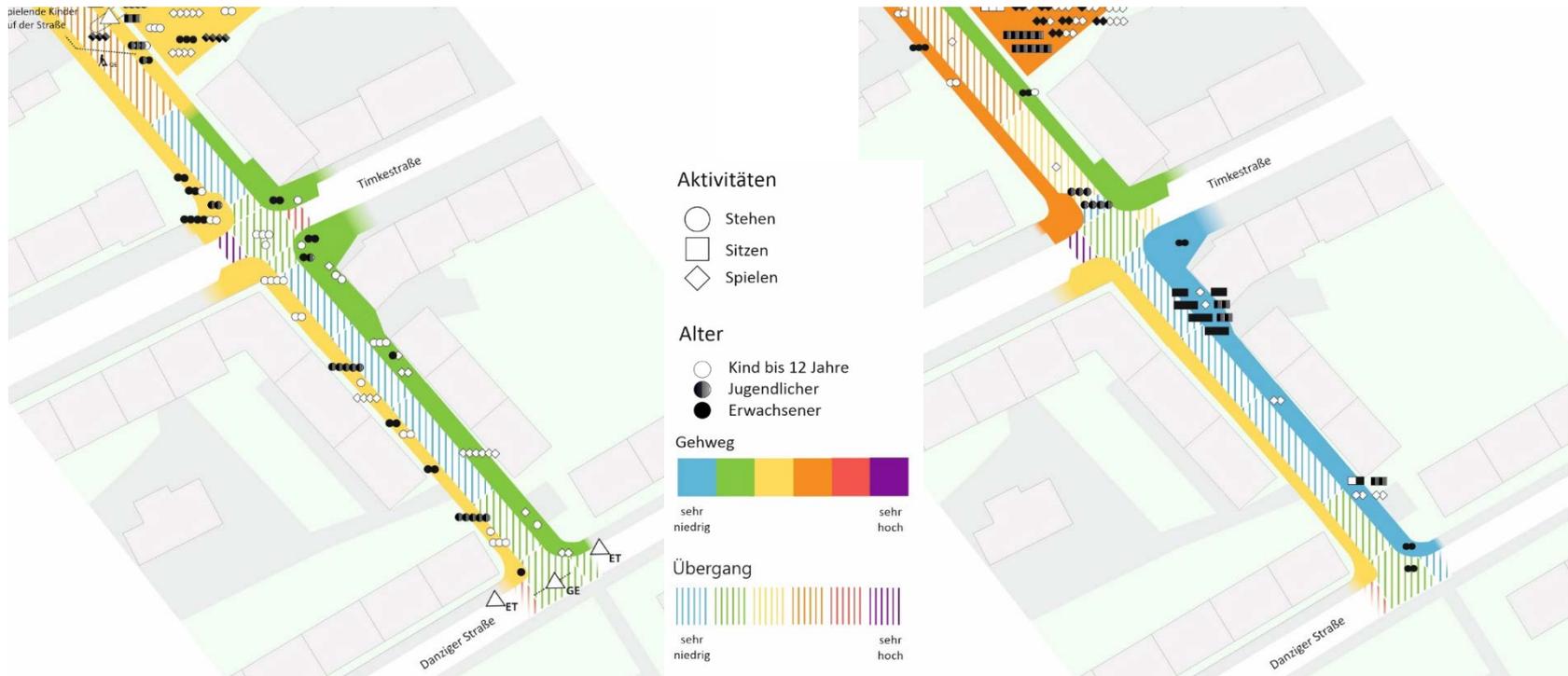
(Quelle:planersocietät)

Evaluation – Heat Map



(Quelle:planersocietät)

Evaluation – Heat Map



(Quelle:planersocietät)

Broschüre

Aktive Mobilität in Ellerbek/Wellingdorf

Bispielbares Quartier



Herausgeberin:

 Landeshauptstadt Kiel

Adresse: Tiefbauamt, Postfach 1152, 24109 Kiel. **Redaktion:** Planersocietät, Tiefbauamt. **Fotografische:** Christoph Edelhoff.
Layout: Planersocietät. **Layout Titelbild:** meuckkoordinaten.
Anja Mittelstedt. **Druck:** Rathausdruckerei. **Auflage:** 200.
Kiel 04/2009. **Hinweis:** Vervielfältigung, Speicherung und Nachdruck,
auch auszugsweise ist ohne Genehmigung der Herausgeberin und
der Redaktion nicht gestattet.

**Die Broschüre wurde im Auftrag
des Umweltbundesamtes
durch das Büro Planersocietät erstellt:**
Melke Ohlengrafen,
Lukas Schroeder-Schilling
Planersocietät
Gutenbergrs. 34
44109 Dortmund
info@planersocietaet.de

- **Fazit:**
- Quartiersansatz auch für weitere Projekte in Kiel
- Beginn mit temporären Maßnahmen hat sich bewährt
- Planungs- und Umsetzungszeitraum war zu ambitioniert
- Künftig Vorgehen in Stufen bei neuen Quartiersprojekten:
 - 1) 1-2 Jahr kurzfristige Maßnahmen u.a. temporäre Maßnahmen, Mobilitätsangebote, Verkehrsführung,
 - 2) 3 Jahre kleine bauliche Maßnahmen
 - 3) > 3 Jahre größere bauliche Maßnahmen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Landeshauptstadt Kiel,
Tiefbauamt Abteilung
Mobilität und Strategie
Fleethörn 9, 24103 Kiel

Christian Stamer
Tel. +49 431 901-2249
Email: christian.stamer@kiel.de
www.kiel.de/aktivemobilitaet

Informationen zu Bildrechten

Christian Stamer, Tiefbauamt Kiel
Christoph Edelhoff, Fotograf