

# Zielplan

## Zeichenerklärung

- ### Raumtypen Planung / Sicherung und Entwicklung von
- Baulücken und freie Wohnbauflächen
  - Mischnutzung Wohnen / Tourismus
  - Mischnutzung Wohnen / Dienstleistung / Tourismus
  - Mischnutzung Wohnen / Freizeit / Erholung
  - Mischnutzung Wohnen / Dienstleistung
  - Mischnutzung Wohnen / Wissenschaft / Tourismus
  - Mischnutzung Wohnen / Dienstleistung / Freizeit / Gewerbe
  - Mischnutzung Wissenschaft / Dienstleistung
  - (Maritimes) Gewerbe
  - Verwaltung, Gesundheit, Dienstleistung, Einkaufen
  - Tourismus
  - Freizeit / Erholung
  - Retentionsfläche

### Aufwertung der touristischen Infrastruktur Planung

- (Ziele aus den Tourismuskonzepten der Ostferrgemeinden)

### Aussichtspunkte

- Bestand
- Aufwertungsbedarf

### Förderwanderweg

- ..... Fuß- und Radwegeverbindung (Haupttroute)
- ..... Fuß- und Radwegeverbindung (Anschlussweg)
- ..... ausgewählte Fuß- und Radwegeverbindung (Anschluss an Umlandradweg)

### Fähranleger

- ▲ Alltagslinie
- ▲ Tourismuslinie
- ▲ Alltags- und Tourismuslinie

### Fährlinien

- Alltagslinie
- Tourismuslinie

### Erschließung

- verkehrliche Anbindung
- - - Linienverkehr Schönberg - Kiel

### Informations- und Wegeleitsystem

- Schwerpunkte für die Umsetzung des Informations- und Wegeleitsystems vor Ort

### Grundkarte / Realnutzung

- Wohnbaufläche, geschlossene Bebauung
- Wohnbaufläche, offene Bebauung
- Gemischte Nutzung
- Industrie- und Gewerbefläche
- Grün- und Freizeitanlagen inkl. Sondernutzungen
- Bundeswehr
- Forschung, Lehre, Technologie
- Tourismus
- landwirtschaftlich genutzte Fläche
- Wald, Forst, Gehölz
- Sand/Strand
- schutzwürdige Geotope (GeotopK)
- gesetzlich geschützte Biotope (LNatSchG)
- Gewässer
- Hochwasserlinie 3,5m über NN (Potential signifikantes Hochwasserrisikogebiet)
- Fluss, Bach
- Strasse
- Autobahn
- Bahntrasse
- NOK-Routen
- Ortsverkehrsradweg
- Erlebnisort (Ziel aus dem Informations- und Wegeleitsystem)

### Entwicklungsziele nach Themen

Die Zahlen stehen für die Anzahl der Maßnahmen mit erster Priorität für die Entwicklung der Förderregion (siehe Förderatlas IV, Textteil)

- 1 Wohnen / Neubau
- 1 Stärkung Wissenschaft / Vernetzung mit Wirtschaft
- 1 Stärkung Freizeit / Naherholungs- / Naturerlebnis
- 1 Stärkung Maritimes Gewerbe
- 1 Verbesserung von ÖPNV / Förderschiffahrt und der Erreichbarkeit des Fördeufers
- 1 Stärkung der Tourismusangebote / Klimafreundlicher Tourismus

### Projekte aus Verwaltungen und dem Projektauftrag

- #### Übergeordnete Konzepte
- 2 Küstenschutzkonzept Schwedeneck - Strande
  - 12 Strandmanagement
  - 13 Wasserbus, Amphibienfahrzeuge
  - 21 Rad-, Wander- und Reitwegkonzept, Schwedeneck - Strande
- #### Natur / Landschaft / Freizeit
- 3 Falkensteiner Strand, Erweiterung Feriendorf
  - 5 Promenadengestaltung Strande
  - 11 Seebadeanstalt Hottenu
  - 14 Sport- und Freizeitbad Kiel
  - 20 Barrierefreier Strandübergang Dänisch-Nienhof
  - 24 Erlebnisstrand Moltentort
  - 26 Kleiner Kiel Kanal (Holstenbrücke)
  - 30 Gestaltung Hindenburgufer
  - 31 Aufwertung Bereich Oppendorfer Mühle für Wasservandere
- #### Verkehr
- 11 Reaktivierung Bahnlinie Kiel - Schönberger Strand
  - 19 Fahr-Drehkreuz Anleger Reventiout
  - 22 Wenddorf, Anlegemöglichkeit für Förderefähre schaffen
- #### Tourismus / Kultur
- 4 Fischereimuseum
  - 6 Hafen für Traditionsschiffe
  - 17 Maritim-historisches Museum (Neubau)
  - 18 Hafenaktivierung Laboe
  - 19 Leuchtturm Moltentort, U-Boot-Ehrenmal, Attraktivitätssteigerung
  - 16 Verlagerung Schleiensmuseum
  - 18 Marina Wenddorf, Luxusferienanlage
  - 19 Erweiterung Campingplatz Surendorf
  - 23 Nachnutzung Festung Friedrichsort
  - 27 Sinnesgarten Holm
  - 28 Erweiterung Kinderabenteuertal Wenddorf
- #### (Maritimes) Gewerbe
- 8 Scheerhafen, Maritimes Cluster
  - 16 Theaterbühne/Alte Salzhalbe Am Seefischmarkt
- #### Wissenschaft / Bildung
- 23 Forschungsprojekt Algen- / Muschelzucht
  - 28 Aqualituranlage

Masstab 1:25.000



### RAHMENPLAN KIELER FÖHRE

## Förderatlas IV

### Zielplanung

**Schwedeneck**  
Besondere Eignung für:  
Sanfter Tourismus  
Wesentliche Entwicklungsziele Fördeufers:  
- Realisierung barrierefreier Strandzugänge  
- Verbesserung der Wegeinfrastruktur für den Sanften Tourismus  
- Anlage von Wald/Waldrandbiotopen im Küstenwald Dänisch-Nienhof

**Strande**  
Besondere Eignung für:  
Panoramen / Wohnen / Naherholung  
Wesentliche Entwicklungsziele Fördeufers:  
- Touristische Attraktivierung und Neugestaltung der Strandpromenade  
- Überplanung der ehemals militärisch genutzten Areale an der Bulker Huk (Ziel: naturverträgliche Attraktivitätssteigerung)

**Gesamter Planungsraum**  
Besondere Eignung für:  
Maritimer Erlebnisraum  
Entwicklungsziele Planungsraum:  
- Vernetzung und Verbindung der Ufer über die Förde hinweg und an der Förde entlang  
- Verbesserung der Freizeit-, Naherholungs- und Sportangebote  
- Qualitative Verbesserung des Tourismus  
- Modellregion Klimaanpassung

**Schilksee**  
Besondere Eignung für:  
Segelzentrum  
Wesentliche Entwicklungsziele Fördeufers:  
- Stärkung des Tourismusangebotes (Hallenbadbau / Sanierung)  
- Naturverträgliche Ergänzung der Naherholungsinfrastruktur am Küstenwanderweg  
- Zulassen von Sukzession an der Steilküste

**Pries / Friedrichsort**  
Besondere Eignung für:  
Maritime Mischung, Geschichte / Tradition  
Wesentliche Entwicklungsziele Fördeufers:  
- Schaffung neuer Freiraumangebote in Fördernähe  
- Naturverträgliche, touristische Aufwertung von Teilbereichen des Falkensteiner Strandes  
- Rekonstruktion der Festung und öffentliche Nutzung  
- Nachnutzung gewerblicher Flächen

**Hottenu**  
Besondere Eignung für:  
Wohnen / Freizeit  
Wesentliche Entwicklungsziele Fördeufers:  
- Stadtteil mit den größten Potenzialen für die Entwicklung der Stadt und Förderregion  
- Stärkung des "Maritimen Viertels" (Hottenu-Wik)  
- Konversion ehem. MFGS Fläche:  
1. Priorität: Wegeverbindung entlang Wasserkante  
2. Priorität: Wegeverbindung unterhalb Hangkante

**Wik**  
Besondere Eignung für:  
Kunst / Kultur / Kiez  
Wesentliche Entwicklungsziele Fördeufers:  
- Stärkung des Tourismusangebotes / des Maritimen Viertels  
- Ausbau des Maritimen Clusters und der Kreativwirtschaft  
- Ausbau und Attraktivierung von Aussicht- und Aufenthaltsbereichen

**Düsterbrook**  
Besondere Eignung für:  
Naherholung / historische Landschaftskulisse  
Wesentliche Entwicklungsziele Fördeufers:  
- Grundsätzlicher Erhalt der heutigen Strukturen am Hindenburgufer  
- Sicherung der Ufermauer und Erhalt / Aufwertung der Promenade und Infrastruktur  
- Thematische Route zwischen Hindenburgufer Nord und Tessenkai

**Mitte**  
Besondere Eignung für:  
Altstadtkern, Fährterminals  
Wesentliche Entwicklungsziele Fördeufers:  
- Entwicklung der Potenziale für Wohnen  
- Stärkung des Einzelhandels  
- Stärkung des vorhandenen Potenzials durch Informationsmedien sowie Erweiterung der Aufenthaltsqualität im Freiraum  
- Touristische Weiterentwicklung des Zentrums durch Stärkung kultureller Angebote und deren Vernetzung  
- Neue maritim-historische Präsentation als kulturelles Highlight und Verbindungspunkt zwischen Altstadt und Förde

**Gaarden**  
Besondere Eignung für:  
Wohnen  
Wesentliche Entwicklungsziele Fördeufers:  
- Attraktivierung für neue Bevölkerungsgruppen / neues Wohnen  
- Schaffung von attraktiven Wohnangeboten am Wasser  
- Anbindung an den Radwanderweg Hörn/Eidertal

**Heikendorf**  
Besondere Eignung für:  
Panoramen / Wohnen / Naherholung  
Wesentliche Entwicklungsziele Fördeufers:  
- Stärkung der Naherholungs- und Freizeitfunktion durch Aufwertung der Infrastruktur  
- Erlebarmachung der Fischereitradition in der Kieler Förde  
- Stärkung des touristischen Schwerpunktbereiches zwischen Hafen und Campingplatz Kolonnenweg

**Mönkeberg**  
Besondere Eignung für:  
Panoramen / Wohnen / Naherholung  
Wesentliche Entwicklungsziele Fördeufers:  
- Stärkung der Naherholungs- und Freizeitfunktion durch Aufwertung der Infrastruktur  
- Entwicklung eines Erlebnisstrandes als Teil einer Abfolge von Stadtstränden:  
-> Naturstrand Hasselfelde  
-> Erlebnisstrand Mönkeberg  
-> Naturstrand Kiekut  
- Entwicklung und touristische Nachnutzung Ölgier

**Schönkirchen**  
Besondere Eignung für:  
Touristisches Bindeglied ins Umland  
Wesentliche Entwicklungsziele Fördeufers:  
- Stärkung der touristischen Infrastruktur insbesondere in den Bereichen Sanfter Tourismus, Kunst und Kultur  
- Anbindung an touristische Routen (Preetz, Holsteinische Schweiz)

**Neumühlen-Dietrichsdorf**  
Besondere Eignung für:  
Güterhfen / Forschung / Lehre  
Wesentliche Entwicklungsziele Fördeufers:  
- Förderwanderweg so weit wie möglich entlang der Wasserkante  
- Temporäre Nutzung des Ostuferhafens für die Kreuzschiffahrt  
- Stärkung des Hochschulstadtteils und der Verknüpfung Wissenschaft / Wirtschaft

**Ellerbek / Wellinadorf**  
Besondere Eignung für:  
Naherholung / Maritime Wirtschaft  
Wesentliche Entwicklungsziele Fördeufers:  
- Verlängerung des Schwanenseeparks bis ans Fördeufer  
- Förderwanderweg so weit wie möglich entlang der Wasserkante  
- Schaffung neuer gewerblicher Flächen in Fördernähe